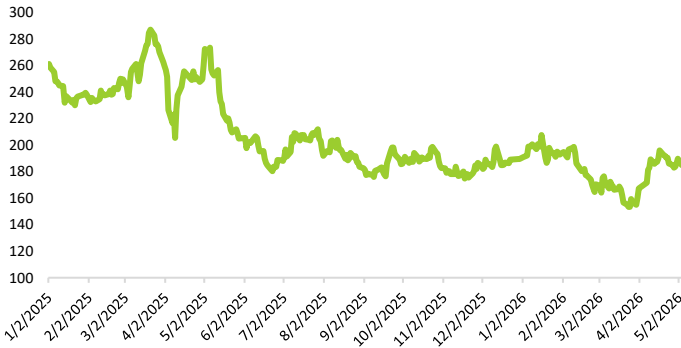


## NTG | Nordic Transport Group

OMXC Mid Cap Ticker: NTG Markedsværdi (DKK): ~4bn



DKKm

	Rapporterede tal		Konsensus	
	Q1 2025	Q1 2026	2026e	2027e
Omsætning	2,695	2,983	11,904	12,395
Vækst		10.7%	4.6%	4.1%
Bruttofortjeneste	602	651	2,736	2,850
Bruttomargin	22.3%	21.8%	23.0%	23.0%
Driftsresultatet (adj. EBIT)	121	139	649	719
Driftsmargin	4.5%	4.7%	5.5%	5.8%
Nettoresultat	61	69	357	436
Rentebærende nettogæld ekskl. IFRS 16	881	1,298		
Rentebærende nettogæld inkl. IFRS 16	2,102	2,584		
Fri pengestrøm	-304	-16		
Justeret fri pengestrøm	-60	-95		

Kilde: [Konsensus](#)

### NTG | Nordic Transport Group

NTG er et dansk speditors- og logistikfirma, der tilbyder skræddersyede transportløsninger via vej, luft og sø. NTG har en global tilstedeværelse med over 80 datterselskaber og aktiviteter i mere end 25 lande. NTG skaber værdi ved at optimere kundernes forsyningskæder gennem rollen som koordinator, planlægger og forhandler. NTG opererer med to segmenter: Road & Logistics og Air & Ocean, med en omsætningsfordeling på 78%/22% i 2025.

#### Q1 2026 opsummering\*\*

NTG leverede et solidt første kvartal i 2026 med en omsætningsvækst på 10.7% sammenlignet med samme periode sidste år. Væksten var primært drevet af opkøbet af DTK samt en organisk omsætningsfremgang i Road & Logistics, på trods af et fortsat udfordrende og volatilt marked. Bruttofortjenesten steg med 8.1% til DKK 651m mens bruttomarginen faldt svagt til 21.8%, hvilket især

skyldes den igangværende udrulning af et nyt transporthåndteringssystem i det tyske groupage segment. Dette blev delvist opvejet af højere fragtpreiser som speditørerne implementerede ved årets start. Driftsresultatet (Adj. EBIT) steg med 14.9% til DKK 139m, primært drevet af opkøbet af DTK. Road & Logistics klarede sig særligt stærkt med en stigning i driftsresultatet på 29.0%, understøttet primært af opkøb samt organisk vækst, mens Air & Ocean oplevede et fald i EBIT på 52.4% som følge af normalisering af projektføretningen og svagere resultater i USA, som har igangværende restruktureringsinitiativer, der midlertidigt påvirkede indtjeningen.

#### Fuldårsguidance 2026

NTG fastholder et interval på justeret EBIT på: DKK 600-650 millioner.

Q1 2026*	Omsætning				Bruttofortjeneste				Driftsresultatet			
	Organisk	Opkøb	Valuta	Total vækst	Organisk	Opkøb	Valuta	Total vækst	Organisk	Opkøb	Valuta	Total vækst
Road & Logistics	10.1%	9.7%	0.4%	20.2%	2.6%	11.5%	0.4%	14.5%	2.0%	26.0%	1.0%	29.0%
Air & Ocean	-12.4%	0.0%	-4.6%	-17.0%	-7.4%	0.0%	-4.1%	-11.5%	-57.2%	0.0%	4.8%	-52.4%
<b>Total</b>	4.4%	7.2%	0.9%	10.7%	0.2%	8.6%	-0.7%	8.1%	-8.3%	21.5%	1.7%	14.9%

\*I tilfælde af uoverensstemmelser mellem oplysningerne på denne side og den offentliggjorte kvartalsmeddelelse, er det altid kvartalsmeddelelsen der er gældende.

#### Se gennemgang af Q1 2026 rapporten

Præsentation: [Q1 2026 \(Engelsk\)](#)  
 Dansk gennemgang: [Retail investors \(Danish\)](#)

#### Har du spørgsmål? Skriv til Investor Relations

Mail: [ir@ntg.com](mailto:ir@ntg.com)

\*NTG Nordic Transport Group dækkes af en gruppe analytikere. Eventuelle meninger, udtalelser, prognoser eller vurderinger vedrørende NTG's præstationer, som disse analytikere fremsætter, er udelukkende deres egne og deres ansvar, og repræsenterer ikke NTG eller dets ledelses synspunkter. NTG tilkendegiver eller bekræfter ikke denne information ved sin henvisning ovenfor, som kun gives til informationsformål og ikke bør betragtes som investeringsrådgivning.

